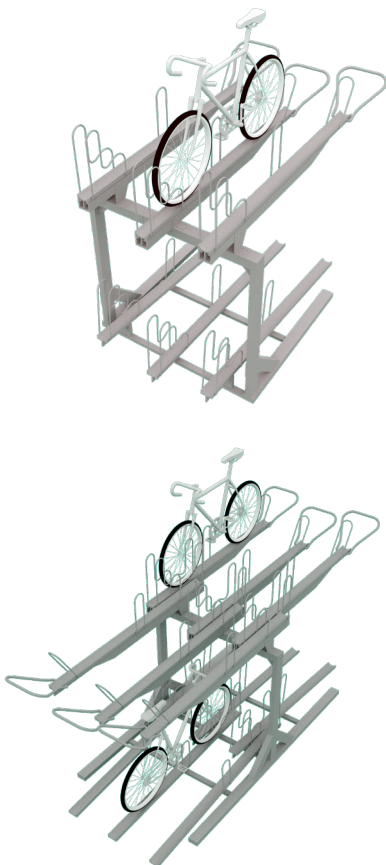


Bike+Ride-Offensive

Doppelstockanlage | effizient und kompakt



© DB InfraGO AG Bike+Ride-Offensive



© DB InfraGO AG Bike+Ride-Offensive

Die Doppelstockanlage bietet eine effiziente und kompakte Lösung und bewähren sich an Bahnhöfen, wo die Flächen knapp und die Nachfrage groß ist. Auf gegebenen Quadratmeterflächen lassen sich in der Regel mehr Abstellplätze realisieren und eignet sich daher besonders an Bahnhöfen mit einem hohen Bedarf, aber weniger Fläche.

Die Anlage hat mit eingestellten Fahrrädern eine Tiefe von ca. 2,30 Meter. Der Verkehrsweg für die obere Einstellschiene beträgt 1,70 Meter. Daraus ergibt sich eine Gesamttiefe von ca. 4 Meter. Die Stellplatzbreite beträgt ca. 50 cm.

Die Fahrräder können auf zwei Ebenen sicher eingestellt und angeschlossen werden. Das Parken von Fahrrädern in der oberen Etage ist auch für Menschen mit wenig Kraft zu handhaben. Dabei lässt sich die Einstellschiene für das Abstellen des Fahrrades über ein leicht gleitendes Rollen-System herausziehen und Richtung Boden absenken. Eine gasdruckfederunterstützte Hebehilfe erleichtert dabei das Herunter- und Hochklappen.

Die Doppelstockanlage wird, entsprechend der Reihenbügelanlage, montagefertig geliefert und lässt sich durch einfaches Verschrauben mit dem Untergrund montieren. Dafür sollte der Untergrund idealerweise aus einer ebenen und Fläche, wie beispielsweise Asphalt, Beton oder gepflastertem Boden sein.

Im Rahmen der Bike+Ride-Offensive haben Sie die Möglichkeit, die Doppelstockanlage ***Doppelparker 5R+ Top*** unseres Rahmenvertragspartners Orion Bausysteme GmbH auf eigene Rechnung zu beziehen. Der Rahmenvertrag zwischen der Deutschen Bahn AG und der Firma Orion Bausysteme GmbH bietet Ihnen damit einen attraktiven Preis in Bezug auf die Herstellung, Lieferung und Montage der Doppelstockanlage.

Den Rahmenvertrag mit den dazu gehörigen Bestellunterlagen erhalten Sie gerne auf Anfrage.

Die Doppelstockanlage ***Doppelparker 5R+ Top*** von unserem Rahmenvertragspartner Orion Bausysteme GmbH ist DIN79008 „stationäre Fahrradparksysteme“ getestet und zertifiziert. Vom ADFC wurde ein entsprechendes Prüfsiegel ausgestellt.